



DRAXER[®]

REMORQUES & SPÉCIAL - MATÉRIEL PORTUAIRE



NAUTISME



Série RBM : REMORQUES BATEAUX MOTEURS



13 modèles, de 500 à 3500kg
Disponibles en version chemin multi-rouleaux (MR) ou chemin diabolos centraux (DC)
Plusieurs longueur de chassis selon longueur de la coque



Système de freinage

Nos remorques sont équipées de commandes de freins et d'essieux de grandes marques, afin de vous garantir un système de freinage fiable et un confort de conduite agréable.



Roue jockey premium

Roue jockey avec poignée solide équipée d'un mécanisme de roulement à billes, pour une robustesse et une maniabilité accrue.



Système basculant

Pour faciliter la mise à l'eau, les remorques à timon droit sont équipées d'un timon cassant, et nos remorques en V sont équipées d'un chemin basculant.



Potence de treuil

Nos potences de treuils ont été conçues pour s'adapter facilement à n'importe quelle étrave de bateaux. La butée d'étrave se règle dans le sens vertical et horizontal.



Treuil DUTTON LAINSON

Nos remorques sont équipées de série avec un treuil de halage manuel DUTTON LAINSON fabriqué aux USA depuis 1886. En option, nous proposons les treuils électriques STRONGARM.



Câble dynema

Ce matériau combine les avantages de la sangle et du câble acier. Il ne rouille pas, tout en ayant une capacité de charge herculéenne, un faible allongement sous charge et un touché agréable.



Câbles de frein inox

Nos remorques sont montées de série avec des câbles de freins en inox pour une longévité accrue face aux éléments extérieurs tels que l'eau et le sel.



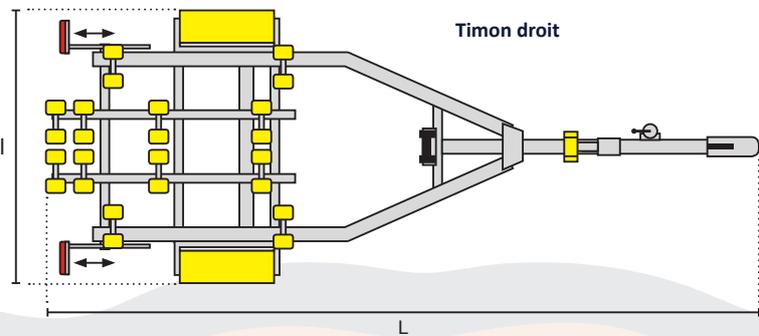
Kit de rinçage - Option

Monté en option, ce kit vous permettra de rincer facilement les freins de votre remorque afin de maximiser leur longévité.

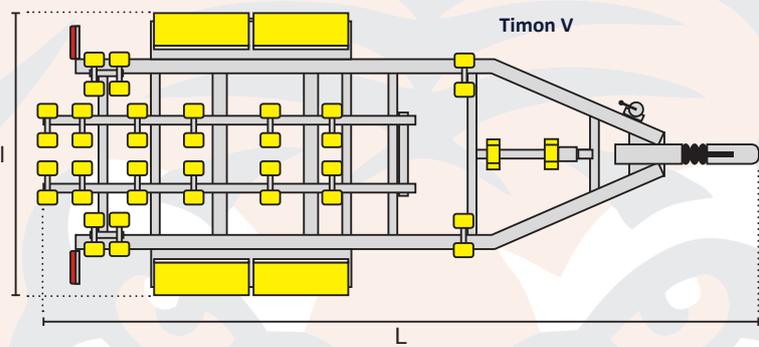


		RBM 050SF	RBM 075SF	RBM 085AF	RBM 105AF	RBM 135AF	RBM 165AF
PTC	kg	500	750	850	1 050	1 350	1 650
PV	kg	140	185	245	290	370	400
CU	kg	360	565	605	760	980	1 250
L	m	4.25	5.70	6.20	6.70	6.39	6.89
l	m	1.53	1.79	1.79	1.79	2.03	2.03
Timon		droit	droit	droit	droit	V	V
Frein		non	non	oui	oui	oui	oui
Nb essieu		1	1	1	1	1	1
Roues		480 x 8	155/70R13	175/70R13	165R13C	185R14C	185R14C

Retrouvez toutes les informations sur www.sinor.tech



VERSION CHEMIN MULTI-ROULEAUX (MR)



VERSION CHEMIN DIABOLOS CENTRAUX (DC)



Feux LED immergeables

La nouvelle génération RBM accueille des feux à poste LED modernes et immergeables (sauf RBM-050SF).



Faisceau étanche

Tous les points de branchements sont étanches : câble des feux moulés dans du silicone, connectiques rapides sur faisceau protégées par une gaine thermo-rétractable adhésive, bayonnettes avec joint



VERSION CHEMIN MULTI-STEP (MS)



Points d'arrimage

Plusieurs oreilles d'arrimage sont présentes sur votre remorque pour sangler facilement votre embarcation. Leur taille est généreuse afin d'accueillir tous les types de crochets.



Kit roue de secours - Option

Fixée sur le châssis, vous pouvez la sécurisée par un cadenas (non inclus). Ce kit inclut la roue + support.



Kit passerelle - Option

Accompagner votre bateau lors de la mise à l'eau sans mettre les pieds dans l'eau, et sans obstacles.



RBM 180AF	RBM 220AF	RBM 250AF	RBM 270AF	RBM 320AF	RBM 350AF	RBM 353AF
1 800	2 200	2 500	2 700	3 200	3 500	3 500
420	520	555	555	760	790	960
1 380	1 680	1 945	2 145	2 440	2 710	2 540
7.10	7.10	7.70	7.70	8.80	9.30	9.30
2.03	2.03	2.03	2.03	2.53	2.53	2.53
V	V	V	V	V	V	V
oui						
1	2	2	2	2	2	3
185R14C	185R14C	185R14C	185R14C	195R14C	215R14C	215R14C

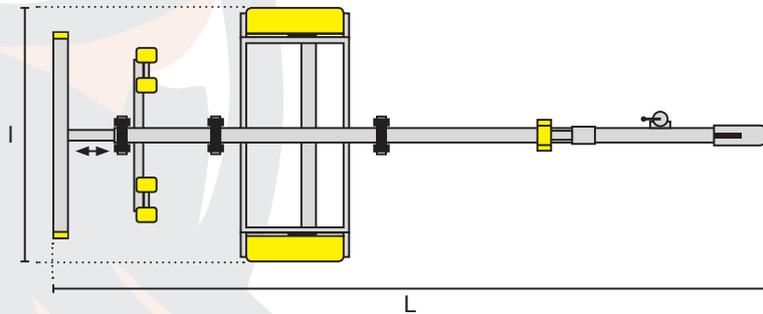
Poids à Vide (PV) : Poids réel du véhicule - Charge Utile (CU) : Charge que le véhicule peut supporter = PTC - PV - Poids Total en Charge (PTC) : PV + charge transportée*

Série RBX : REMORQUES PETITES EMBARICATIONS

Remorques 400kg, disponibles en versions : nue, diabolos centraux (DC), 2 kayaks (2K) , 4 kayaks (4K), 6 canoës (6C)



	RBX 440	RBX 445	RBX 450
PTC	kg 400	kg 400	kg 400
CU	kg 330	kg 320	kg 290
PV	kg 70	kg 80	kg 110
L	m 4.30	m 4.80	m 5.50
I	m 1.53	m 1.53	m 1.53
Essieu	1 x 500	1 x 500	1 x 500
Roues	4.80 x 8	4.80 x 8	4.80 x 8



Kit roue jockey - Option

Roue jockey avec poignée solide équipée d'un mécanisme de roulement à billes, et son support de fixation.



Kit roue de secours - Option

Roue de secours, avec kit de fixation.

Roues 400 x 10 - Option

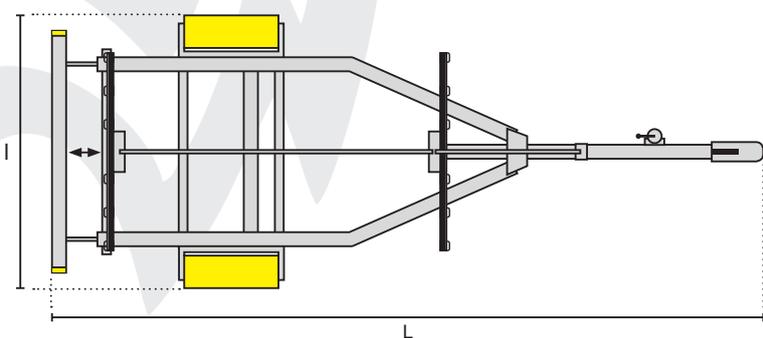


Série RCK : REMORQUES CANOES-KAYAKS

Remorques 4, 6, 8 canoës-kayaks, idéales pour les longues distances



	RCK 445SF-4K	RCK 445SF-6K	RCK 445SF-8K
PTC	kg 500	kg 750	kg 750
CU	kg 295	kg 495	kg 485
PV	kg 205	kg 255	kg 265
L	m 5.20	m 5.70	m 5.70
I	m 1.72	m 1.79	m 1.79
Essieu	750	750	750
Roues	155/70R13	155/70R13	155/70R13



Ratelier

Les rateliers, réglables en hauteur, sont équipés de 6 anneaux pour sangler les canoës-kayaks.



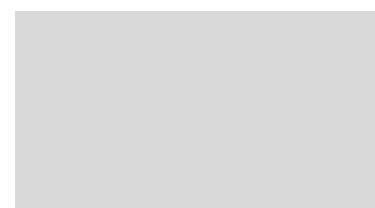
Roue jockey premium

Roue jockey avec poignée solide équipée d'un mécanisme de roulement à billes, pour une robustesse et une maniabilité accrue.



Kit roue de secours - Option

Fixée sur le châssis, vous pouvez la sécurisée par un cadenas (non inclus).



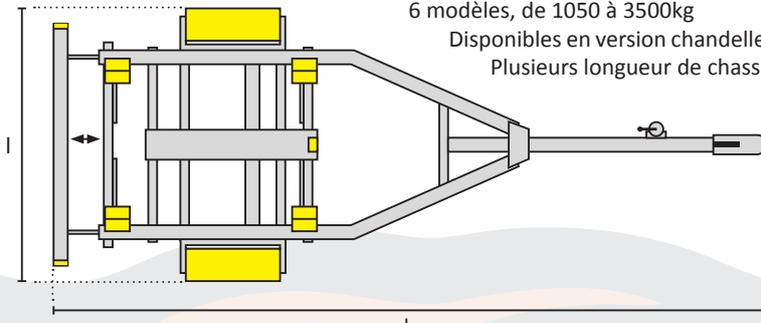
Coffre - Option

Description

Série RBV : REMORQUES BATEAUX VOILIERS

6 modèles, de 1050 à 3500kg

Disponibles en version chandelles courtes (CC) ou chandelles longues (CL)
Plusieurs longueur de chassis selon longueur de la coque



		RBV 105AF	RBV 135AF	RBV 165AF	RBV 180AF	RBV 220AF	RBV 250AF	RBV 270AF
PTC	kg	1 050	1 350	1 650	1 800	2 220	2 500	2 700
L	m	6.70	6.89	7.10	7.10	7.10	7.70	7.70
l	m	1.79	2.03	2.03	2.03	2.03	2.03	2.03
Frein		oui						
Nb essieu		1	1	1	1	2	2	2
Roues		165R13C	185R14C	185R14C	185R14C	185R14C	185R14C	185R14C



Chandelles courtes ou longues

Selon votre voilier, la série RBV est disponible en version chandelles courtes (CC) ou chandelles longues (CL).



Système de freinage

Nos remorques sont équipées de commandes de freins et d'essieux de grandes marques, afin de vous garantir un système de freinage fiable et un confort de conduite agréable.



Câbles de frein inox

Nos remorques sont montées de série avec des câbles de freins en inox pour une longévité accrue face aux éléments extérieurs tels que l'eau et le sel.

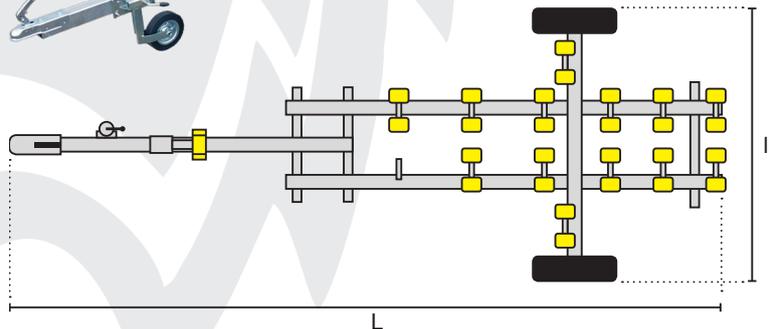
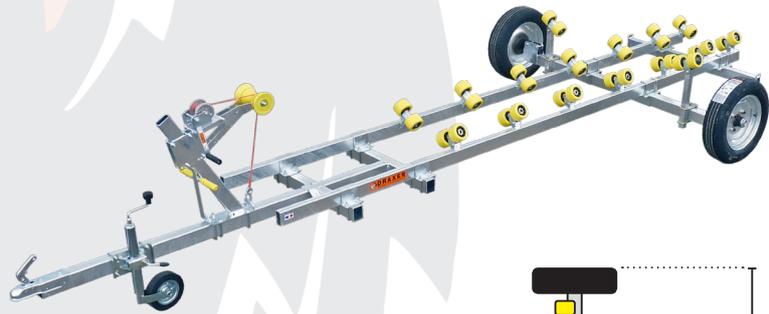


Kit de rinçage - Option

Monté en option, ce kit vous permettra de rincer facilement les freins de votre remorque afin de maximiser leur longévité.

Série CMO : CHARIOTS DE MISE A L'EAU

Nos chariots, matériel non-hologrammé pour circuler sur voie publique, sont idéals pour déplacer votre bateau. Disponibles avec chemin en version Multi-Rouleaux (MR) ou Diabolos Centraux (DC).



		CMO 302	CMO 552	CMO 802	CMO 1052	CMO 1452	CMO 1952	CMO 2704
CU	kg	300	550	800	1 000	1 400	1 950	1 950
Roues		2 x roue basse pression	2 x 165R14	2 x 165R14	2 x 165R14	2 x 175R14C	2 x 175R14C	4 x 175R14C



Moyeux

Les moyeux, traités par grenailage et peinture qualité marine, sont équipés de graisseurs.



Jante acier galvanisée

Les roues sont montés en série avec des jantes traitées par galvanisation à chaud 70 microns.



Hauteur de roue réglable

Avec sa traverse de moyeux réversible, vous pouvez choisir pour un chariot «bas» ou «haut» de roue.



Roue Quad - Option

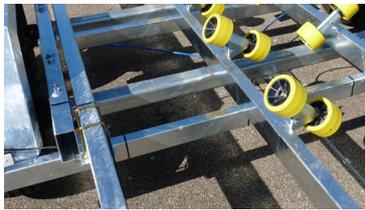
Roues basse pression 25x12x9 pour faciliter vos mises à l'eau sur sable (uniquement modèle 552). Jante en tôle peinte.

CHOISIR UNE REMORQUE DRAXER



Fabrication Française

Nos remorques sont conçues, fabriquées, et assemblées dans notre usine de Quettehou (50630), en Basse Normandie.



Châssis mécano-soudés

Tous nos timons, châssis, cadres essieux, traverses ... sont fabriqués avec des aciers de qualité, traités par galvanisation à chaud 70 microns.



Gardes-boue

Nos remorques 1-2 essieux sont équipées de garde-boue en plastique traités anti-uv et résistant à une charge de 80kgs, vous permettant de les utiliser comme marche-pieds pour accéder à l'embarcation.



Pièces nautiques

Nos galets, diabolos, rouleaux, patins ont été sélectionnés pour leur qualité française : solidité et souplesse.

FABRICATIONS SUR-MESURES

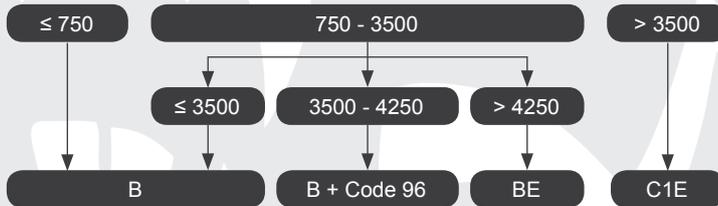


RÉGLEMENTATION

PERMIS DE CONDUIRE



*PTAC exprimés en kg



ASSURANCE

P.T.C remorque > 750kg

Le propriétaire doit souscrire un contrat d'assurance qui lui est propre.

P.T.C remorque ≤ 750kg

L'assurance du véhicule tracteur couvre celle-ci. Mais veuillez la déclarer à votre assureur.

IMMATRICULATION

P.T.C remorque ≥ 500 kg

Demande de certificat d'immatriculation (carte grise) pour sa 1ère mise en circulation.

P.T.C remorque < 500 kg

Certificat d'immatriculation non nécessaire. Elle doit être dotée d'une plaque d'immatriculation portant le même numéro que le véhicule tracteur.

DÉTARAGE

A la commande, possibilité de demander une diminution du PTC afin d'être en conformité avec le permis de conduire requis. Attention, ceci entrainera une diminution du CU.

CALCUL CU

Charge Utile (CU) ou Charge transportée : pour un bateau, penser à prendre en compte le poids du bateau + poids du moteur + poids du carburant** + poids des équipements**. Par sécurité, demander si possible au Constructeur de confirmer le poids réel du bateau.

** Poids carburant + poids équipements : pour obtenir une estimation = (poids du bateau + poids du moteur) x 10%

SINOR Sarl

Marques DRAXER, TRAIL'X, UNIREM

Remorques & Matériel portuaires Fabrications spéciales
Pièces détachées remorques multi-marques
Distributeur exclusif France treuils Dutton-Lainson

23 Rue Sainte Marie, 50630 QUETTEHOU

Tel. : +33 2 50 70 00 30 - Fax. : +33 2 61 51 01 54

Email : info@sinor.tech



Cachet Revendeur

Tous droits réservés à SINOR. Cette notice regroupe l'ensemble des informations connues par SINOR au jour de sa publication. Dans le cadre de la politique Qualité, les supports sont régulièrement mis à jour. Nous nous réservons le droit de modifications sans préavis et sans aucune obligation. L'utilisateur doit se référer à la dernière version disponible sur le site internet du distributeur www.sinor.tech. DRAXER est une marque déposée, et reste la propriété de la société concernée.